

Drive-in-Flaniermeile

Manche Idealisten wünschen auch für Isenburg eine urbane Flaniermeile: viele Passanten und Radler, wenige Autos, ab und zu eine Straßenbahn. Also jene typische „Hauptstraße“, die ein gehobenes Warenangebot in ansprechender Architektur präsentiert und an der spannendsten Stelle in einen Marktplatz mündet. Klar, dass diese Rolle nur die Frankfurter Straße einnehmen könnte.

[Weiterlesen ... Drive-in-Flaniermeile](#)

Das Wort zum Montag

„... und Übergang zu den Regionalbussen“.

Mit solchen Worten verabschiedet eine durchaus freundliche Maschinenstimme den Fahrgast der Tramlinie 14 am südlichen Rande des Frankfurter Stadtwaldes. Nach Besichtigung ausgedienter Haltebuchten stellt der ortsfremde Besucher Neu-Isenburgs fest, dass es die versprochenen Regionalbuslinien offensichtlich nicht mehr gibt. Jedenfalls nicht nahe der Tramhaltestelle. Auch das ersatzweise vorgesehene Sammeltaxi ist mit bloßem Auge nicht zu erkennen. Entschlossen macht sich der Besucher zu Fuß auf den Weg zum vermeintlichen Stadtzentrum.

Willkommen in der Provinz! Willkommen in Neu-Isenburg!

An dieser Stelle will die Montagsrunde künftig regelmäßig über lokale und regionale Befindlichkeiten berichten.

[Weiterlesen ... Das Wort zum Montag](#)

Störe meine Kreisel nicht!

Jeder Protest kommt zu spät! Die Bagger rollen an. Der gewaltige Kreisverkehr an der Kreuzung der Hugenottenallee mit der Carl-Ulrich-Straße nimmt Gestalt an. Gut 1,7 Millionen Euro Steuergelder garantieren mehr Bestand als seinerzeit die Kreise des Archimedes, die doch nur auf Sand gebaut waren.

Für die Visionäre einer Green City ist es wohl der Sündenfall schlechthin. Für unsere konservativen Gläubigen der autogerechten Stadt ist es aber die perfekte Lösung. Allen voran scheint unser Erster Stadtrat den Autoverkehr als Naturgewalt zu begreifen („meistbefahrene Straße“), die nur durch immer breitere, solide asphaltierte Flussbetten zu beherrschen ist. Andernorts sind Intensität und Wegstrecke des Verkehrs sowie die Wahl des geeigneten Verkehrsmittels Resultat kluger Planung und Politik.

[Weiterlesen ... Störe meine Kreisel nicht!](#)